

# Se déplacer en ville

Déplacements

## Aller et venir... ... autrement

La rentrée de septembre prépare de bonnes surprises pour les scolaires et leurs parents avec l'opération « Marchons vers l'école ». Faire ses courses ou bien flâner en centre ville sera possible sans sa voiture avec une navette gratuite mise à disposition. Enfin, à terme, le déplacement vers les autres communes sera facilité avec la construction d'un pôle multimodal accueillant bus, train et tram en un seul et même endroit. Peu à peu, la voiture ne sera plus l'outil indispensable...

### Navette gratuite

Mardi 4 septembre 2007, c'est la date fixée par la ville pour lancer une navette gratuite en centre ville. Elle fonctionnera du mardi au samedi inclus (9h30 - 12h30 / 15h30 - 19h) et offrira 15 places. L'objectif est simple : déposer sa voiture sur le parking gratuit du Levant (à côté de la Mairie) de 450 places et prendre votre navette... gratuitement. Le départ s'effectuera à proximité du rond-point des Gueyeurs. Le trajet dans les grandes lignes : avenue du 11 novembre, avenue des Anciens Combattants d'Afrique du Nord, avenue des Pugets, avenue du Général de Gaulle, Boulevard du Point du Jour. Autre bonne nouvelle, la possibilité d'un « stop minute » sur l'axe central : on descend quand on veut sans obligation d'attendre le prochain arrêt. Ce dispositif se veut d'ores et déjà évolutif. Le coût de l'opération financée conjointement par la ville et la Communauté Nice Côte d'Azur s'élève respectivement à 67 836 € HT et 23 184 € HT. Encore une dernière bonne nouvelle, dès janvier 2008, sur tout le territoire de la CANCA, les transports pour les Personnes à Mobilité Réduite se feront de porte-à-porte au tarif du réseau.

### Marchons vers l'école

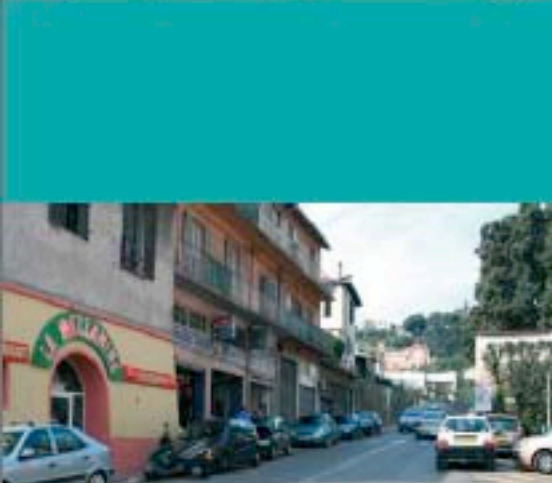


L'opération « Marchons vers l'école » s'inscrit dans une démarche locale globale. Les secteurs concernés : Gare, avenue des Plans, Cassin. Sécuriser et rendre possible le cheminement à pieds

des enfants (et de leurs parents) vers les écoles, voilà l'enjeu. L'école de la Gare a déjà un cheminement sécurisé, il suffit de se garer au parking dit EDF (avenue Teissière). Concernant l'école René Cassin, l'objectif est de sécuriser le stationnement du bus scolaire. Pour ce faire, il a été décidé de façon collégiale de positionner l'emplacement du bus scolaire vers Cassin Primaire. Cet aménagement sera effectif à la rentrée de septembre. La direction d'Arnault Tzanck autorise les parents à se garer au sein de son parking le temps de la dépose de leurs enfants. Enfin, les travaux pour mener à bien l'opération « Marchons vers l'école » au début de la corniche Fahnestock se dérouleront entre juin et août. Concrètement, la réalisation d'un trottoir digne de ce nom permettra de rejoindre l'avenue des Plans et ses quatre écoles. Un cheminement piéton et des sens uniques seront mis à l'essai sur l'avenue des Plans début mai 2007 après les vacances d'avril. Suite à cette période d'essai, la situation sera examinée afin d'entreprendre ou non les travaux nécessaires pour la rentrée de septembre. En effet, lors de la réunion publique du 15 mars (regroupant riverains, directeurs d'écoles, parents d'élèves), une décision concertée s'est dégagée : cheminement piéton sécurisé, mise en zone 30, sens unique, mise en voie semi-piétonnes (zone 10) des rues Rondelly et Étienne Brun. Deux objectifs : fluidité du trafic et sécurité.

### Pôle Multimodal

Le Plan de Déplacements Urbains communautaire engendrera lors de son achèvement le lancement du projet laurentin de pôle multimodal qui est déjà à l'étude. Ce pôle multimodal à la Gare accueillera le train, les bus et, à terme, le futur tramway (illustrations numériques, à gauche).



Corniche Fahnestock



Avenue des Plans