

La ville remet papis et mamies sur le chemin des écoliers

La ville lance l'opération « Papis et Mamies trafic ». Son but : proposer à des retraités d'assurer la sécurité des enfants à la sortie des écoles et libérer des policiers municipaux

Ils partent en voyage, font de la randonnée, montent sur les planches... et se mettent même à l'informatique ! Aujourd'hui, les retraités sont partout, présents, impliqués dans la vie sociale. Parce qu'ils sont disponibles, actifs, et volontaires, la collectivité fait aussi de plus en plus appel à eux.

Après l'aide aux devoirs, illustration de cette réintégration fructueuse, les anciens se voient proposer une nouvelle mission.

Comme Nice et Menton, Cannes envisage à son tour de mettre en circulation des " Papis et mamies trafic ". Leur mission ? Assurer la sécurité des petits à l'entrée et à la sortie des écoles, comme le font actuellement les policiers municipaux.

C'est dans cet objectif qu'une réunion d'information était organisée au club Bel Age Carnot. Danielle Snaadock, conseillère municipale présidente du Bel Age, a ainsi présenté à une dizaine d'intéressés le principe du dispositif relayée par Mme Gonzales, en charge du projet à la police municipale.

Pour devenir papi ou mamie trafic, il faut être âgé de 50 à 70 ans. « Ah, dommage ! s'exclama une dame de l'assistance, à 71, alors, ce n'est plus bon ? »

Lélu modérateur : « Il est vrai que dans les groupes de randonnée des septuagénaires qui pourront en remonter à bien des acatis ! Alors, écoutez, d'accord, déposez vos demandes, un entretien, mais aussi une visite médicale pour de toute façon prévus pour chaque candidat ! »

Il faut donc être disponible, en bonne santé, « avoir un mini-



Photo Patrick Clementi

leur domicile, et ils percevront, d'autre part, une rémunération. »

« Demain, dans le car pour partir en rando, intervenait un papa sportif, je vais en parler aux

Un contrat d'un an.

Un programme à la carte ? Non, s'il accepte, le papi ou la mamie trafic devra être présent devant l'école où il aura été affecté, les lundis, mardis, jeudis et vendredis, quatre fois par jour : de 8 h 15 à 8 h 45, de 11 h 15 à 11 h 45, de 13 h 15 à 13 h 45 et de 16 h 15 à 16 h 45. Soit deux heures de présence par jour sur le terrain. « Ça demande une vraie disponibilité, insiste Mme Snaadock, c'est pour-quoi, d'une part, les papis-mamies seront détachés dans les écoles les plus proches de

Jean-Paul : « Aider les enfants et rester dans la vie... »

C'est lui, le papi volontaire ? Non, pas possible. A peine quelques cheveux blancs, Jean-Paul Bitton, a la soixantaine, et l'allure d'un jeune homme qui aurait veillé un peu vite. Pourtant, il confirme : « Cannes d'adoption depuis sept ans, je suis aujourd'hui à la retraite après une carrière de transporteur routier international. » Il était parmi les dix personnes (sept femmes, trois hommes) qui ont participé à la première réunion d'information sur les papis-mamies trafic.

« Adhérent du Bel Age Carnot, je crois que j'ai été un des premiers à voir le prospectus, et à m'intéresser au projet. »

« Il faut que les enfants vous reconnaissent »

Ce qui le séduit ? « C'est d'abord de m'occuper des gosses. Toujours sur la route, de jour, de nuit, et loin de chez moi, je n'ai pas vu grandir les

Tous seront formés aux gestes, réclament-ils, et accompagnés sur le terrain pendant plusieurs jours par des policiers municipaux.

Des policiers qui, eux, pourront être affectés à des postes plus adaptés à leurs compétences, comme la police de l'environnement. »

Si, donc, vous, vous sentez prêts à enrichir le gilet jaune fluo, manier la baguette et le sifflet, contactez le centre administratif du Bel Age au 04.93.06.06.06.

Emmanuelle POUQUET.



Photo A. B-J.